

Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
en de leden van Gemeenteraad van de Gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 28 januari 2022
No. 2022-02533 (RAAD)
No. 2022-02534 (BO-Ruimte)

Maastricht, 28 januari 2022

Bezwaar motie pilotproject terrassen Stationsstraat / middenberm

Geacht college, geachte gemeenteraadsleden,

In vervolg op onze eerdere brief van 17 december jl. waarin wij ons bezwaar reeds kenbaar maakten over het feit dat er ons inziens even tussendoor een motie werd aangenomen voor een pilot project die terrassen op de middenberm in de Stationsstraat mogelijk maakt.

Wij blijven bij ons standpunt zoals verwoord in onze genoemde brief van 17 december jl. en sluiten deze nogmaals bij.

Hier willen wij het volgende nog aan toevoegen en/of extra aandacht voor vragen:

- Al geruime tijd zijn we in overleg met de gemeente Maastricht, Arriva en alle betrokken bewoners en ondernemers van het Stationsgebied om te komen tot een zgn. mobiliteitsplan Stationsomgeving. Hiervoor zouden in opdracht van gemeente nadere onderzoeken worden gedaan en iedereen zal hierover in de loop van de komende maanden worden geïnformeerd om zo stapsgewijs te komen tot een voor iedereen (zover mogelijk) aanvaardbaar verkeersplan. Ook gezien de nieuwe ontwikkelingen rondom de DSM in onze straat. De verkeersdruk rondom het stationsgebied zal hierdoor alleen nog meer toenemen.
- Daarom blijven we pleiten voor niet nog meer bussen door onze straat.
- In november jl. is een inspraakronde geweest m.b.t. een drietal te nemen besluiten : kruising Wilhelminasingel/Sint Maartenslaan en 30-km zone Groene Loper en een zgn. pilotproject sluiting spooroverweg Duitse Poort voor auto's. Dit is een ons ziens de wijze waarop politiek en besluitvorming tot stand dient te komen. Luisteren naar alle betrokkenen. De motie waar we het nu over hebben is te ad-hoc genomen zonder "hoor en wederhoor". Beslist ondermaats!
- Nogmaals willen wij aangeven dat de genoemde bus-aantallen niet geheel correct zijn. Men dient hier ook nog de Belgische bussen mee te tellen, De Lijn en de TEC. Er zijn circa 8 buslijnen, die verschillende malen per uur circuleren. Ook benoemt D66 alleen de bussen, maar wat gedacht van het vrachtverkeer (toeleveranciers hotels, station, winkels), de vele taxi's en het algemeen autoverkeer richting station en Q-park garage aan de Parallelweg.

Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.

- We hebben kennis genomen van de reacties van de voorstanders:
Hoe makkelijk men redeneert over het feit dat de bussen dan maar ergens anders gaan rijden. 'Ze zijn toch elektrisch dan heb je er geen last van.' Nonsens...!!!

Wij hopen hiermee onze standpunten duidelijk te hebben weergegeven en zullen eveneens deelnemen aan de inspraakronde van 1 februari a.s.

Met vriendelijke groeten,
namens
Het Bestuur
Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.

Secretariaat
St. Maartenslaan 2a
6221 AX Maastricht

Bijlage : brief van 17.12.2021

Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
en de leden van Gemeenteraad van de Gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 17 december 2021

Bezwaar motie pilotproject terrassen Stationsstraat / middenberm

Geacht college, geachte gemeenteraadsleden,

Met verbazing en vooral ongeloof hebben wij vernomen dat de motie van D66 inzake een pilotproject om terrassen toe te staan op de middenberm in de Stationsstraat, onlangs is aangenomen door de gemeenteraad.

Voor ons als bewoners van de St. Maartenslaan hebben dergelijke keuzes een enorme impact op ons welzijn en de leefbaarheid van de straat. Wij zijn hier dan ook absoluut *'not amused'* over en maken middels deze brief bezwaar tegen dit besluit en leggen uit waarom.

Er is ons (en alle bewoners in de stationsomgeving) vanuit de gemeente Maastricht in vele gesprekken én inspraakrondes beloofd dat er nog diverse onderzoeken zouden worden verricht t.a.v. het verkeer en de mobiliteit rondom de stationsomgeving. Een van de door wethouder Krabbendam duidelijk ingenomen standpunten luidde altijd: *'niet alle openbaar vervoer (lees stadsbussen) door de Sint Maartenslaan. Deze straat mag niet het afvoerputje worden van het openbaar vervoer in de stationsomgeving!'*

Deze uitspraken wringen, juist vooral nu ook het DSM kantoor in beeld is gekomen, wat voor onze straat (en de omliggende straten) zonder meer betekent dat de verkeersdruk alleen maar zal toenemen. Mede in die optiek dient met een vernieuwde blik naar de verkeersstromen gekeken te worden. Wij verwachten van ieder gemeenteraadslid én de betreffende wethouder een gedegen en goed overwogen besluit. Het mag en moet niet zo zijn dat wij als bewoners van de St. Maartenslaan en de stationsomgeving ongemerkt en per toeval geconfronteerd worden met een haastig en tussen neus en lippen door genomen besluit! Die ervaring hebben wij helaas al opgedaan met het onbegrijpelijke besluit dat heeft geleid tot afsluiting van een van de doorgaande straten in de stationsomgeving nl. de St. Antoniuslaan. Ook deze afsluiting heeft er toe geleid dat de verkeersdruk in de St. Maartenslaan en de omliggende straten onevenredig is toegenomen. Het moge u allen bekend zijn dat het merendeel van de bewoners in de stationsomgeving deze afsluiting liever vandaag dan morgen opgeheven wil zien.

Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.

Naar onze mening is er tussendoor snel deze motie ingediend om vooral politiek in de picture te komen met het oog op de komende verkiezingen en dat dit pilotproject tot ons zeer groot ongenoegen ook nog is aangenomen, zonder dat wij als omwonenden hierbij betrokken worden. Dit alleen ter faveure van 2 maximaal 3 terrasjes die dan mogelijk gerealiseerd kunnen worden.

Wij maken bezwaar o.m. om de volgende redenen:

1. Niet nog meer bussen door onze straat! Nu al teveel verkeer door onze straat. Teveel bussen én teveel vrachtverkeer (zijnde leveranciers voor de hotels/bedrijven St. Maartenslaan/Parallelweg/Station/Stationsstraat, taxi's en het reguliere verkeer.
2. De geplande terrassen komen deels te staan op dat stuk van de middenberm dat (vanaf de kruising met de Alexander Battalaan) bestemd is als toerit naar de ondergrondse fietsenstalling! In feite komen de terrassen op dit stuk dan op de "openbare weg" te staan waardoor het bereiken van deze stalling in hoge mate bemoeilijkt wordt. Dat zou eveneens kunnen betekenen dat men nog meer dan nu (m.n. de studenten) de fiets dan maar elders in Wyck gaat neerzetten wat de overlast die we nu al ervaren alleen maar zal doen toenemen.
3. Het verontrust ons als bewoners, het gemak waarmee men het probleem van de stadsbussen opzij wil schuiven: terrassen op de middenberm van de Stationsstraat gaat levensgevaarlijke situaties opleveren met de passerende bussen en overstekende obers en bezoekers. De oplossing: dan gaan de bussen toch rijden via de St. Maartenslaan! "Ach, die 48 bussen per uur".....
Wij als bewoners van de Sint Maartenslaan worden al dagelijks geconfronteerd met circa 925 bussen per dag (Arriva- & De Lijn), als het er niet meer zijn!!!
Nog los van alle vrachtverkeer, taxi's en bestelbussen van bezorgdiensten.
Een niet te onderschatten aantal, lijkt ons zo. Dat door deze motie de bussen mogelijk worden omgeleid via de parallelle Sint Maartenslaan is voor ons dan ook **ABSOLUUT GEEN OPTIE!**

Het blijkt telkens weer opnieuw: met inspraakavonden, inspraakrondes en mooie plaatjes worden wij als bewoners van de stationsomgeving gepamperd en worden ons beloften en toezeggingen gedaan door de Maastrichtse politiek die achteraf van nul en generlei waarde blijken te zijn. Het is blijkbaar mogelijk in de Maastrichtse politiek dat besluiten -die tegen alle gemaakte afspraken ingaan- zo maar genomen kunnen worden dankzij het feit dat er toevallig 1 raadslid blijkt te zijn dat de kans pakt om in de picture te komen en vervolgens afhaakt omdat zij de politiek niet meer ziet zitten. "Na ons de zondvloed", zijn wij als bewoners dan geneigd te denken!

Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.

Bewoners worden hier weer compleet genegeerd. Waarom niet verder gaan met en wachten op de resultaten van de diverse onderzoeken die lopen inzake de mobiliteitsproblematiek rondom de stationsomgeving. Waarom telkens tussendoor komen met in de ogen van ons als bewoners onbegrijpelijke en (te) ad hoc en niet overwogen genomen besluiten die haaks staan op datgene dat ons voortdurend wordt voorgehouden. Is het de politiek in gemeente Maastricht nou niet mogelijk om een duidelijke visie te presenteren voor de stationsomgeving, deze samen door te ontwikkelen met de betrokken bewoners (particulier, ondernemend en student) en samen op te trekken om een besluitvorming te krijgen waar iedereen zich in kan vinden? Is het de politiek in de gemeente Maastricht nou niet mogelijk om af te stappen van "tussen-door-beslissingen", gericht op de korte termijn?

Bewoners in de stationsomgeving (lees het centrum van de stad Maastricht) krijgen steeds meer het idee weggejaagd te worden ten faveure van toeristen, studenten en "de Bourgondische uitstraling die toch zo belangrijk is voor Maastricht". Het vertrouwen van de burgers in de gemeentelijke politiek is wat ons betreft tot beneden het nulpunt gedaald.

Wij hopen dat de gemeenteraad dit ad hoc besluit dan ook kost wat kost terugdraait en voortgang maakt met het verder ontwikkelen (in samenspraak met bewoners) van de eerder gepresenteerde mobiliteitsplannen!

Met vriendelijke groeten,
Namens
Het Bestuur
Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.

Secretariaat
St. Maartenslaan 2a
6221 AX Maastricht